

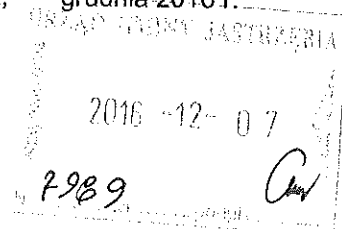
**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Departament Kolejnictwa

DTK.4.054.121.2016.GK.2

NK: 181064/16

Warszawa, 02 grudnia 2016 r.



Pan Kamil Dziewierz

Wójt Gminy Jedlińsk

Pani Elżbieta Zasada

Wójt Gminy Jastrzębia

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma z 18.10.2016 r. dotyczącego likwidacji stacji Bartodzieje w ramach planowanej inwestycji na linii kolejowej nr 8 na odcinku Warka - Radom, przedstawiam wyjaśnienia w tej sprawie.

Studium wykonalności dla modernizacji linii nr 8 zostało zrealizowane w latach 2005 – 2007. W ramach prac przygotowawczych w 2011 r. wykonano koncepcję programowo przestrzenną. Ww. koncepcja była podstawą do przygotowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla przetargu ogłoszonego 15.10.2015 r. w formule projektu - buduj dla realizacji przebudowy linii nr 8 na odcinku Warka – Radom.

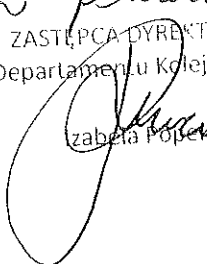
W ramach przygotowanych opracowań do likwidacji zakwalifikowane zostały stacje kolejowe Bartodzieje oraz Lesiów, w miejsce których zaplanowano budowę przystanków osobowych. Powyższe rozwiązanie podyktowane jest względami technicznymi i ekonomicznymi. Mając na uwadze budowę nowego mostu nad rzeką Radomką oraz uzyskanie założonej maksymalnej prędkości pociągów pasażerskich, tj. 160 km/h, konieczne jest dokonanie przebudowy układu geometrycznego linii kolejowej, a w szczególności łuków poziomych. Na obecnym szlaku kolejowym Bartodzieje – Lesiów projekt budowlany przewiduje korektę łuków poziomych wraz ze zmianami ich kierunku. Wymagania w tym zakresie określa *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie*. Zmiana zakładanego trasowania linii spowodowałaby brak możliwości prowadzenia ruchu z prędkością 160 km/h, a co za tym idzie, miałaby negatywny wpływ na założenia całego projektu.

Z uwagi na fakt, że przebudowa geometrii linii kolejowej rozpoczyna się bezpośrednio za obecnymi peronami stacji Bartodzieje, niezbędna jest likwidacja części obecnej stacji, w tym głowicy rozjazdowej od strony Radomia. Na przedmiotowej stacji planowane jest wybudowanie nowych wysokich peronów (zewnętrzne jednokrawędziowe usytuowane naprzeciwległe) z wiatami dla podróżnych z dojściem strzeżonym w poziomie szyn oraz pozostawienie dla obsługi podróżnych dotychczasowego budynku stacyjnego.

Jednocześnie wyjaśniamy, że najdłuższy skład pociągu pasażerskiego przewoźnika Koleje Mazowieckie, tzw. „push-pull”, kursujący na tej trasie jako pociąg przyśpieszony, wynosi ok. 154 m, natomiast projektowane nowe perony pozwolą na obsługę składów o długości do 200 m. Dlatego też przyjęte rozwiązanie jest wystarczające do obsługi wszystkich kursujących obecnie pociągów na trasie Warka – Radom oraz nie ograniczy w żadnym stopniu możliwości zatrzymywania pociągów przyśpieszonych. Pragnę jednocześnie wskazać, że decyzja o postojach pociągów na poszczególnych stacjach i przystankach należy do przewoźnika. W omawianym przypadku jest to spółka Koleje Mazowieckie, której właścicielem jest Marszałek Województwa Mazowieckiego. W związku z powyższym, Minister Infrastruktury i Budownictwa nie ma wpływu na decyzje tego przewoźnika w zakresie ustalania tras i postojów na poszczególnych stacjach.

Ponadto informuję, że projekt modernizacji linii kolejowej nr 8 nie zakłada budowy stacji Lesiów-Nowa, a jedynie posterunku technicznego. Po zlikwidowaniu stacji Bartodzieje dla usprawnienia prowadzenia ruchu na odcinku Radom – Dobieszyn zostanie wybudowany posterunek techniczny z czterema rozjazdami,

zlokalizowany pomiędzy projektowanymi przystankami osobowymi Lesiów i Bartodzieje. Posterunek techniczny nie służy do obsługi podróżnych, a stanowi jedynie element infrastruktury usprawniający prowadzenie ruchu pociągów w razie zamknięcia części szlaku. W ramach projektu zakłada się pozostawienie rezerwy terenu pod ewentualną budowę w przyszłości dodatkowego toru w lokalizacji przystanku osobowego Lesiów.

Z poważaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Kolejnictwa

Zuzanna Poppek